



Chassisfett, SAP Nr. 2119.3167

Technisches Datenblatt

1. Eigenschaften und Einsatz

Das Chassisfett ist ein Calciumseifenfett auf Basis synthetischer Grundöle und enthält Zusätze die vor Verschleiss und Korrosion schützen. Das Mehrzweckfett weist Hochdruckeigenschaften (EP) auf und ist äusserst wasserbeständig.

Chassisfett kann in Schmierstellen eingesetzt werden, in denen eine Langzeitschmierwirkung und eine gute Wasserabstossung gefordert wird.

2. Leistungsniveau / erfüllte Anforderungen

- KP 2 G-30 nach DIN 51 825

3. Spezifikationswerte (Auswahl)

Eigenschaft	Grenzwert	Typischer Wert	Einheit	Prüfmethode
Art der Seife	-	Calcium	-	-
Temperatureinsatzbereich	-	-30 bis +120	°C	-
NLGI-Klasse	-	2	mm ² /s	ISO 3104
Walkpenetration	-	265 bis 295	0.1 mm	DIN 51804-2
Kin. Viskosität Grundöl 40°C	-	800	mm ² /s	ISO 3104
Tropfpunkt	-	min. 140	°C	ISO 2176
VKA, Gutkraft	-	min. 2400	N	DIN 51350
VKA, Schweisskraft	-	min. 2600	N	DIN 51350

4. Erhältliche Gebinde

Gebinde	SAP-Nummer	Inhalt
Patrone	2562.0827	400 g
Dose, PE grün (Armee)	2119.3171	400 g
Kessel	2572.9404	15 kg
Tonnelet (Spannringtrommel)	2000.1836	50 kg